

2021 K-CAR 耐久 RACING GAME Round 6 (6時間)

開催概要

2021.12.5

前々回よりコロナ対策の一環として人と人の接触を極力なくするため受付の方法を変更しています。

その為、必ず自分のゼッケンを把握するようにお願いします。またパドック番号と混同しないようご注意ください。

会場内においては、必ずマスクの着用をお願いします。また各チームごとに消毒液の準備をお願いします。

受付について

1. 受付はコロナ対策としてセルフ受付とします。
2. 受付ピットに各クラス別に発信器を入れたゼッケン番号を記入した封筒を各自間違わないようにお持ちください。
3. ゼッケンはボンネット・トランク・左右ドアの計4箇所に貼って下さい。ランプ類のテーピングを行い、車両内の可動物は撤去して下さい。
4. 参加者フリーフィングを0番ピット前行います。フリーフィング確認書及び十分にルールを熟知されているチームは出席不問です。フリーフィング時は人との間隔を1m空けてご参加ください(フリーフィングは8:00開始の予定です)。
5. クラス識別のステッカーを必ず前後に貼って下さい。

慣熟走行について

1. 参加者ミーティング終了後、全車慣熟走行の準備をして下さい。(※必ずゼッケン番号順に整列。同乗可能です。)
2. 先導車の後について走行します。運転は必ず第1ドライバーが行って下さい。 運転手のみヘルメット、グローブ、シートベルトが必要です。必ず運転席の窓は、全閉にしてください。(慣熟走行は9:00の予定です。)
3. レースはローリングスタート方式です。整列後はスタートまで給油禁止です(スタートは9:30の予定です。)

走行について

1. 慣熟走行後、そのままスタートとなります。(※スタート時間内に間に合わない場合は最後尾スタートとなります。)
2. スタート順はゼッケン順となり、ペースカーの先導によるローリングスタートで行います。ローリングは基本的には1周ですが、トラブルがあった場合はその限りではありません。
3. スタート後の追い越しはグリーンフラッグ後のコントロールライン通過後とします。
4. **走行中は運転席の窓は必ず閉じ、ドアロックは解除して下さい。**
5. マナーを守り、ラフな運転は絶対しないで下さい。 車輛の接触があった場合、赤旗が出て一時中断になる場合があります。 赤旗が出た場合は全車安全運転でピットロードに戻り、ピットロード出口にシグナルを先頭に1列に並んで待機して下さい。 シグナルがグリーンに変わったらペースカーを先頭に再スタートとなります。
6. 追い越しをしたい場合パッシングをしましょう。 またパッシングを受けて進路を譲る場合はウィンカーを出しましょう。
7. 追い越しされる時は走行ラインを移動せずに、後続車輛をよくミラーで確認しましょう。
8. 安全に気持ちよく「追い越しをされる」「追い越しをする」を心がけて事故を防止しましょう。
9. レース中はゲームの進行を最優先させるため、オフィシャルへのクレームは受け付けません。 クレーム等ありましたら、責任者(フリーフィングにてお知らせします)へ代表者1名でご連絡ください。

イエローフラッグ・フルコーションイエローについて

1. コース上でスピン・コースアウトがあった場合イエローフラッグが出ます。すぐにコースに復旧できる場合は、**振動のイエローフラッグ**が出ます。その場合は、**その区間のみ追い越し禁止**となります。 レスキューが必要なコースアウトの場合は、**静止のイエローフラッグ**が出ます。その場合は、フルコーションイエローとなりペースカーが入り、**全コース追い越し禁止**となります。
2. 静止のイエローフラッグを確認したら全車ハザードを点灯して下さい。
3. フルコーション時のペースカーの投入は準備出来次第コースインしますが、隊列を整える事を撤廃し(フルコーション時間短縮の為)、ペースカーがコースイン時のまま再スタートとなります。
4. フルコーション時のピット車輛が多数になる場合に、ピットストップエリアが前方に移動する場合があります。
5. フルコーション解除後の再スタートの途中で、再びフルコーションとなった場合は、ピットレーンに並んでいる車両は全て再スタートできませんが、オフィシャルが危険と判断した場合はピットエンドでの待機となりますので、必ずオフィシャルの指示に従ってください。また同一グループであっても、ピットイン後、「軽作業エリア」に入った場合は、フルコーション中の再スタートはできません。
6. イエローフラッグの解除は全コース一斉にグリーンフラッグがでた時点とします。 グリーンフラッグとなりますが、追い越しはコントロールラインからとなります。

ペースカーについて

1. 走行に支障をきたす事故及び車両回収等が発生した場合、全ポストから静止のイエローフラッグが出され、ペースカーが入ります。
2. ペースカー出走中でもピットインが可能です。ピットアウトは最後尾での状況をみての復帰となりますので、オフィシャルの指示に従ってください。
3. ペースカーがコースインの時点でピットロード出口をクローズします。ピットロード出口オープンは、安全性を考慮してオフィシャルの判断で行います。

ピットイン→ドライバー交代について

1. ピットエリアは**5ヶ所**とし、エリア満車の場合はピットエリアの入り口にて待機して下さい。
2. ピットインは、義務回数を設けています。 Rd.2、6戦はピットストップを10回以上行って下さい。ドライバーチェンジの回数は問いません。ただし、同一ドライバーが、連続走行をする場合は、一旦ドアの外に出て頂き、再度乗り込んでください。
3. ドライバー交代時のゲームはありません。
4. ドライバーチェンジの際、ピットでは必要最小限の人数で作業をお願いします。

給油について

- ★1. 給油時のピットインは、コントロールタワー横の一旦停止エリアで、ハッキリと給油の申告をして下さい。
- 2. 給油前に抽選を行って、給油量を決めます（10L・20L）。なお、抽選で決まった給油量が必要以上であった場合は、必要な数量に変更してOKです。各給油量でガソリンが余った場合の、返金・取り置きは出来ませんので御注意下さい。
- 3. Rd.2、6戦は、給油のみのピットインOKです。その場合は義務回数にはカウントされません。
- 4. 5分間の給油後にドライバー交代する場合は、必ずオフィシャルにその旨を伝えてください。
- 5. その場合は一旦停止エリア車両より優先的にピットエリアに入れます。
- 6. 給油作業は、HSR給油所にて行ないます。なお、給油すると5分間のペナルティストップとなります。

ピット作業・車両トラブルについて

- 1. 軽作業をする場合は、指定された時間(ピットアウト時間)後に指定された軽作業スペースで行って頂きます。
- ★2. 車両トラブルの場合は、コントロールタワー横の一旦停止エリアで、スタッフにトラブルでのピットインと伝えて下さい。そして、2番ピットより「自チームのパドック」にお戻り下さい。その場合も所定のカラーカードにピットインの「時・分」を記入したカードをフロントガラスに貼り付けます。トラブル解消後にコース復帰の場合は、指定されたピットより、スタッフの指示に従ってコースインして下さい。その場合はピットイン時より10分以降になります。(この場合のガソリン給油は厳禁です)
- 3. 黒旗によるピットイン時も同じくドライバー交代カウント及び給油はできません。

ピットロードについて

- 1. ピット入口から出口まで必ず「1速」で最徐行して下さい。また、バックギアの使用は禁止です。
- 2. ピットロードを横断する場合は、規定の「歩行者通路」のみ可能ですので、それ以外の場所からの横断は禁止となります
- ★3. ピットエンドのシグナル(赤・青)は必ず守ってください。ただしオフィシャルが指示した場合はその指示に従ってください。
- ★4. **ピットおよびパドックは火気厳禁・禁煙です。必ず守って下さい。**

フラッグ

- ・日の丸 or グリーン：スタート
- ・レッド：走行中止(直ちに安全運転でピットにお戻り下さい。)
- ・チェッカー：ゴール
- ・ブラック：**車輛やドライバーに問題あり**(直ちにピットインして下さい)
- ・イエロー：追い越し禁止(振動の場合、すぐ前でアクシデント有)・グリーン：追越禁止解除(アクシデント収束)

★ペナルティ

- 1. ピットインの回数が少ない場合、1回につき5週の減算とします。
- 2. 車輛同士の接触をオフィシャルが確認した場合は、2周減算のペナルティとなり、これに関してのクレーム等は一切受け付けません。
- 3. その他の規制に違反した場合、オフィシャルの判断により、ペナルティを与える事があります。
- 4. ピットレーンはオール1速で走行して下さい。違反車両をオフィシャルが確認した場合1週の減算とします。
- 5. イエローフラッグ無視(オフィシャル確認の場合)はドライバー交代時に**20秒のピットストップ**とします。
- 6. **ピットエンドのシグナル(赤・青)違反の場合は5周減算となります。**
- 7. シケインエリアの、指定パイロンタッチは2週の減算と致します。対象パイロンは入口の左側、シケイン中間の右側、シケイン出口の左側の3本とします。なお、パイロンタッチの判断はオフィシャルの判断とします。
- 8. ピットアウト時のホワイトラインカットの場合はドライバー交代時に**20秒のピットストップ**となります。
- 9. ドライビングが危険だとオフィシャルが判断した場合には、黒旗にてピットインして頂きます。その場合でのドライバー交代のカウントには入りません。また、状況によっては走行をお断りする場合もあります。

ゴール・順位

ゴールは、基本的にスタートより6時間後に先頭車輛がコントロールタワーを通過した時点で、より多くの周回を重ねたチームとします。同一周回の場合、コントロールラインの通過タイムにて決定します。ただし状況により変動する場合があります。

参加者の遵守事項

- 1. 全ての参加者は、参加期間中は必ずオフィシャルの指示に従って下さい。
- 2. 安全第一で走行して、他人に迷惑をかけない。
- 3. **指定された場所以外での喫煙はしない。**パドック内のごみは各自持ち帰して下さい。
- 4. **スタート時は、ピットレーン、サインボードエリアへ立ち入らないで下さい。全車スタート後立ち入り可能となります。**
- ★5. 参加者はスポーツマンシップにのっとったマナーを守って下さい。車両の接触などがあった場合は、必ずお互いに挨拶をしてください。
- 6. 長袖・長ズボン(レーシングスーツが望ましい)、ヘルメット(半キャップや耳まで覆われていないものは不可)、指先まで覆うグローブを着用する事。またスリッパは不可です。
- 7. 別記のタイムスケジュールを必ず確認して下さい。スケジュールは状況により変更することがありますので、場内アナウンスに御注意下さい。

車輛注意事項

- ★1. オイル漏れ等の有無、ブローバイホースが正常で有る事(大気開放は厳禁)。
- ★2. マフラーの消音器は正常か?(HSRは民家が近い為、爆音マフラーは絶対禁止です)。
- 3. シートベルトは正常か?(出来るだけ安全の為に、4点式ベルトを装着して下さい)。
- 4. オープンカーは4点以上のロールバーが必要ですが、それ以外の車輛も安全の為に装着を推奨します。
- 5. 可能な限り、牽引フックの妨げになる物(エアロ等)は取り外して下さい。(牽引作業時間が掛かり、進行が遅れる為)

クラス識別

走行中にクラス識別が出来る様に、前後のナンバープレート位置に指定サイズの各クラス識別カラーのプレートを取り付けてください。

- ・ジュニア：ターボレッド/NAブルー/660D-ブラック
- ・レーシングゲーム：ターボA-レッド/ターボB-イエロー/660A-グリーン/660B-ブルー/660C-ホワイト

表彰式

各クラス、各参加台数の50%までを表彰させていただきますが、基本的にはトロフィーのみの授与となります。但し、各クラス別に抽選で副賞をさしあげる予定です。年間表彰は上位ポイントチームかつ最終戦参加チームを表彰し、各クラス上位3~6チームとします。

※今回はシリーズ最終戦です。表彰式の最後に年間表彰をいたします。