

# 2022年

## インポートカー&サーキットミーティング (60分)

### Round 4

2022. 10. 23

※今回のパドックはピットを使用できます、但し数に限りがありますので先着順に譲り合ってください、出来れば1ピットに2~3台でご使用をお願いいたします。

※厳守です、運営に支障をきたしますのでK-car 耐久のパドックには絶対車両を止めないようお願いいたします。

#### 受付について

1. K-car ジュニア耐久スタート後の9時10分から9時30分まで受付を行います
2. 受付では前もって自分のゼッケン番号を把握しておいてください、(エントリーリストはH/P上でもお知らせいたしますし、受付前に張り出します)
3. ゼッケン、エントリーリスト、注意事項等が入った封筒と発信機をもらってください、ゼッケンは左右ドアに貼って下さい。
4. プリーフィングは9:40分より受付前に行います、必ず出席してください。

#### 練習走行について

1. 今回は国産車、輸入車は同じ走行枠での走行となりますので練習走行はありません。

#### 走行について

1. スタート順は整列順なり、ペースカーの先導によるローリングスタートで行います。
2. 今回は練習走行がありませんのでローリングは基本的には2周走行しますがトラブルがあった場合はその限りではありません。
3. スタート後の追い越しはグリーンフラッグ後のコントロールライン通過後とします。
4. 走行中は運転席の窓は必ず閉じ、ドアロックは解除して下さい。
5. 走行中、各車イエローフラッグを確認したら、ハザードを点灯して下さい
6. マナーを守り、ラフな運転は絶対しないで下さい。 車輛の接触があった場合、赤旗が出て一時中止になります。 赤旗がでた場合は全車安全運転でピットロードに戻り、ピットロード出口にシグナルを先頭に1列に並んで待機して下さい。 シグナルがグリーンに変わったらペースカーを先頭に再スタートとなります。
7. コース上でスピン・コースアウトがあった場合イエローフラッグが出ます。すぐにコースに復旧できる場合は、振動のイエローフラッグが出ます。その場合は、その区間のみ追い越し禁止となります。 レスキューが必要なコースアウトの場合は安全に処理するために赤旗としますので速やかにピットロードにお戻りください
8. イエローフラッグの解除はグリーンフラッグがでた時点とします。
9. 長時間走行するとブレーキ等に負担がかかります、適度にクーリングラン及びピットに戻り休憩してください
10. タイムアタック後に直ぐにピットインするとブレーキがふっとうします、必ずクーリングランをして温度を下げピットインしてください。
11. クーリングラン時はタイムアタック中の車両の邪魔にならないようにハザードランプをつけてコースを横切らないように注意してください。
12. 追越をしたい場合パッシングをしましょう。 またパッシングを受けて進路を譲る場合はウィンカーを出しましょう。
13. 追越される時は走行ラインを移動せずに、後続車輛をよくミラーで確認しましょう。
14. 気持ちよく追越をされたり、したりして事故を防止しましょう。

#### ペースカー

1. 走行に支障をきたす事故及び車両回収等が発生した場合、全ポストからイエローフラッグが出され、ペースカーが先頭車両の前に入り、その時は全コース追越禁止となります。
2. **ペースカー出走中でもピットインが可能**です。 ピットアウトは最後尾での状況をみての復帰となりますので、オフィシャルの指示に従ってください。
3. ペースカーがコースインの時点でピットロード出口をクローズドします。

#### フラッグ

- |        |                          |       |                            |
|--------|--------------------------|-------|----------------------------|
| ・日の丸   | スタート                     | ・レッド  | 走行中止 (直ちに安全運転でピットにお戻り下さい。) |
| ・チェッカー | ゴール                      | ・ブラック | 車輛トラブル有り (直ちにピットインして下さい)   |
| ・イエロー  | 追越禁止 (振動の場合、すぐ前でアクシデント有) | ・グリーン | 追越禁止解除 (アクシデント収束)          |

#### ペナルティ

## 順位

2022年インポートカー&サーキットミーティングは60分間のフリー走行です、60分間の間に自分のペースで無理のないように走行してください。

順位の決定は当日走行のベストタイムとセカンドタイムの差によって決定いたします。  
セカンドタイム差が同じであれば3番目のタイム差で決定します。

## お知らせです

**2021年より従来ありました HSR の保険制度が廃止になりました、今まで以上に自己責任での行動をお願いいたします。**

**また、施設の損傷の場合は自己負担となりますのでアクシデント等が無いように1日をお楽しみください**

## ピット

1. ピットインは自分のペースで自由に行ってください。
2. ピットインの場合必ずコントロールタワー横で一旦停止をしてください。
3. ピット入口から出口まで必ず1速で走行して下さい。 またバックギアを絶対使用しないで下さい。
4. ピットIN、ピットOUT時の走行レーンを守って下さい。(特にピットOUT時の1コーナー先までのラインカットはしないこと)
5. ピットエンドのシグナル(赤・青)は必ず守ってください。
6. ピットは火気厳禁です。必ず守って下さい。

## 給油

1. 給油はピットストップの間で行ってください。その場合は必ず HSR のガソリンスタンドで行ってください。

## 参加者の遵守事項

1. 全ての参加者は、参加期間中は必ずオフィシャルの指示に従って下さい。
2. 安全第一で走行して下さい。
3. **指定された場所以外での喫煙はしないで下さい。** パドック内のごみは各自持ち帰って下さい。
4. 参加者はスポーツマンシップにのっとったマナーを守って下さい。
5. 長袖・長ズボン(レーシングスーツが望ましい)、ヘルメット(半キャップや耳まで覆われていないものは不可)、指先まで覆うグローブ着用する事。 またスリッパは不可です。
6. **他人に迷惑になる事をしない。**
7. 別記のタイムスケジュールを、必ず確認して下さい。 スケジュールは状況により変更することがありますので、場内アナウンスに御注意下さい。 特に**受付、フリーフィングには参加者全員、必ず遅刻しないようにお願いします。**

## 車輛注意事項

1. オイル漏れ等の有無、フローパイホースが正常で有る事(大気開放は厳禁)。
2. ヘッドライト等のガラス部のテーピングを行って下さい。
3. マフラーの消音器は正常か?(HSRは民家が近い為、爆音マフラーは絶対禁止です)。
4. シートベルトは正常か?(出来るだけ安全の為に、4点式ベルトを装着して下さい)。
5. オープンカーは4点以上のロールバーが必要ですが、それ以外の車輛も安全の為に装着を推奨します。
6. ヘルメットは必ずJIS規格以上のものを使用して下さい。
7. 可能な限り、牽引フックの妨げになる物(エアロ等)は取り外して下さい。(牽引作業時間が掛かり、進行

## 表彰式

1位から10位まで表彰いたします。

基本的には盾のみですが副賞も準備しています。

年間4戦のシリーズ戦です、最終戦の表彰式で年間表彰を行います。

ポイントは1位10点~10位1点まで、年間の合計ポイントで6位まで表彰いたします。

## タイムスケジュール

参加受付 — AM 9:10 ~ 9:30(0番ピット)

フリーフィング — AM 9:40 ~ (受付前にて)

スタート — AM 10:50

表彰式 — リザルト発表後10分後

## ピットIN→ピットOUT 図解

